

COMTOIS CÉLÈBRE

Alfred GIRARD



Après un passage dans les écoles primaire et secondaire à Poligny, Alfred poursuit ses études supérieures à l'université de Lyon, d'où il sort architecte le 6 juin 1853.

Jeune diplômé, il part en Toscane comme architecte de la construction ferroviaire pour la ligne – Bologne – Pistoia – Florence, tracé particulièrement accidenté confié à l'ingénieur français Jean-Louis PROTSCHÉ.

Ce tracé d'une longueur totale de 99 kilomètres compte ni plus ni moins que 47 tunnels et 35 ponts. La partie la plus difficile est le tronçon de 14 kilomètres entre Pracchia et Pistoia, avec un dénivelé de 500 mètres. Ces très nombreux ouvrages vont donner un chantier très long et qui va durer plusieurs années.

A cet effet, Alfred Girard s'installe en Italie et va même créer une machine permettant aux ouvriers des tunnels de beaucoup moins fatiguer et même d'avoir un rythme plus régulier. Cette machine de perforage mécanique des galeries a réellement favorisé la construction de cette ligne ferroviaire encore en activité aujourd'hui.

L'un des plus longs tunnels, celui des Appenins, d'une longueur de 2725 mètres a demandé 6 années de travail intense, les ouvriers travaillant même la nuit.

Alfred GIRARD avait en charge la construction de cette ligne, mais aussi l'acquisition des terrains pour le compte de la société des chemins de fer. Durant ses déplacements à cheval, il s'arrête dans le petit village isolé de Frassignoni et y fait la connaissance de Maria CATONI. Ils auront ensemble pas moins de 11 enfants.

Du côté professionnel, Alfred GIRARD s'adjoint une fonction non moins intéressante, celle d'inventeur. Sa création la plus connue est le "Perforateur Girard à barre palamine automatique". Dans les années 1871 et 1882 il dépose deux nouveaux brevets comme la "Machine Girard pour battre les céréales" ou la "Roue Girard ailée dans les ailes". Il a également conçu avec succès une machine pour récupérer et réparer le filin télégraphique transocéanique.

Après la mort de son épouse, il terminera sa vie dans une pension de famille "Villa Sabino" à Frassignoni où il s'éteint le 5 août 1910. Alfred GIRARD, un polinois méconnu chez lui mais reconnu en Italie !

Dominique Bonnet

