

COMTOIS REMARQUABLE

Louis RIGOULOT



Né le 2 janvier 1844 à Exincourt, il n'a que 7 ans quand son père décède. C'est son oncle maternel Charles BELEY, maire du village, qui l'élève.

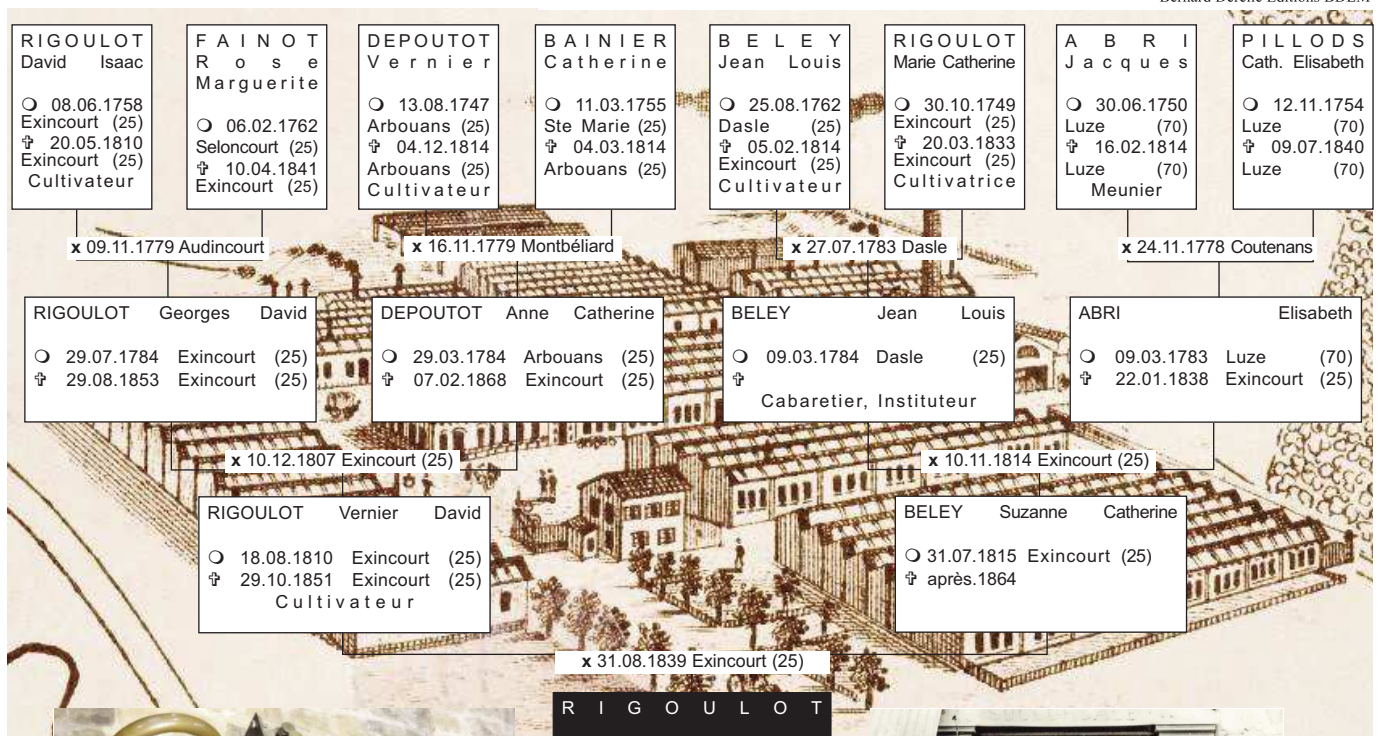
A l'issue de ses études à l'école des Arts et Métiers de Châlons-sur-Marne, il occupe différents postes : en Allemagne, dans une usine de construction de machines, à Paris dans une fabrique de chocolat et à Lille, chez *Fives-Lille*, usine de canons, quand éclate la guerre de 1870. En raison de cette activité, il n'est pas mobilisable mais, par patriotisme, il rentre dans sa région pour s'engager. La guerre terminée, en 1872, après un bref retour à son poste chez *Fives*, il entre comme ingénieur chez "*Les fils de PEUGEOT Frères*" à Valentigney.

En 1875 il épouse Eugénie DEPOUTOT dont il aura trois fils dont seul Charles, né en 1878, survivra.

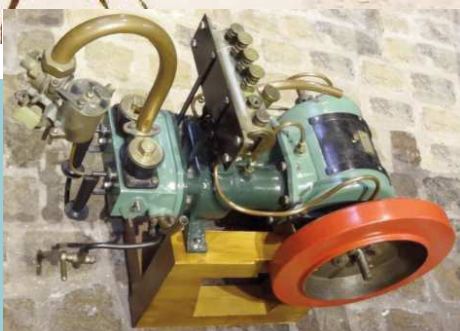
En 1886, il devient chef de fabrication dans le nouvel atelier construit à Beaulieu pour la fabrication de vélocipèdes. Lors de l'Exposition Universelle de 1889, Armand PEUGEOT expose un tricycle, muni d'un moteur SERPOLET, dont le châssis a été dessiné et fabriqué par Louis RIGOULOT. A la fin de cette même année, Armand PEUGEOT lui demande de dessiner et de réaliser le châssis de ce qui sera le *Type 2*, quadricycle à moteur fonctionnant à la gazoline. Avec le *Type 3*, Louis RIGOULOT participe en compagnie d'Auguste DORIOT, à la course cycliste Paris-Brest-Paris, organisée par Pierre GIFFARD journaliste au "*Petit Journal*" en 1891. Avec le *Type 5*, il prend part à la première épreuve automobile, Paris-Rouen en juillet 1894 dans laquelle *Peugeot Frères* partagent le premier prix avec *Panhard-Levassor*. Il finit second derrière Emile LEVASSOR lors de la course Paris-Bordeaux en juin 1895. En septembre 1896, le premier moteur Peugeot à essence conçu sous sa responsabilité, équipe 3 des voitures Peugeot engagées dans la course Paris-Marseille-Paris. En 1896, Armand PEUGEOT qui est le seul de la famille à croire en l'avenir de l'automobile, crée la *Société Anonyme des Automobiles Peugeot*. Louis RIGOULOT en devient un des premiers actionnaires et le premier directeur de la nouvelle usine d'Audincourt jusqu'en 1906.

Il prend sa retraite en 1908. Il décède le 29 avril 1913 après avoir été un membre très actif du conseil presbytéral de Valentigney pendant ses dernières années.

Bernard Derelle Editions BDLM



Premier moteur PEUGEOT 1896



R I G O U L O T
Jacques Louis Frédéric
○ 02.01.1844 Exincourt (25)
✚ 29.08.1913 Valentigney (25)
x 20.02.1875 Valentigney (25)
DEPOUTOT Eugénie
Ingénieur, Directeur des Autos à Audincourt



Rigoulot au départ Paris Rouen 1894

