

# COMTOIS CÉLÈBRE

## Armand PEUGEOT



Ingénieur, dont la formation demeure ignorée, Armand PEUGEOT fut à la fois le plus visionnaire et le plus audacieux des patrons de la famille.

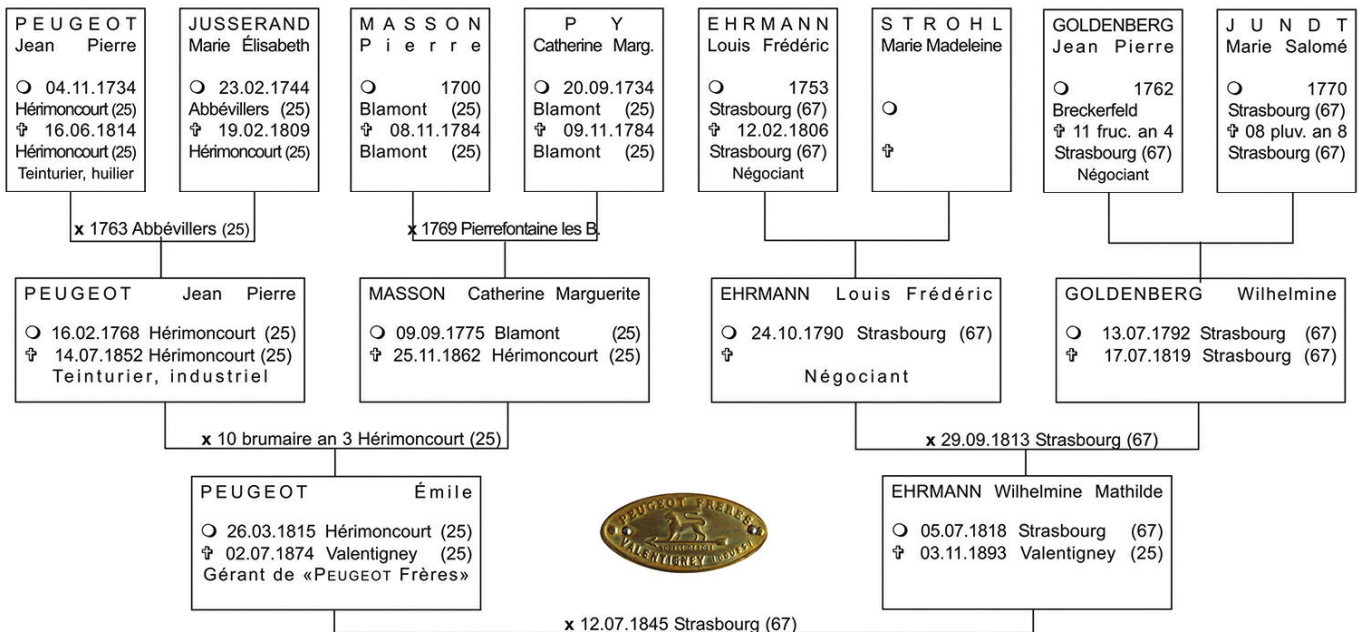
Nommé à 26 ans gérant de la société PEUGEOT Frères, (usines d'Hérimoncourt, de Valentigney et de Beaulieu), il lança dix ans plus tard la fabrication des vélocipèdes qui connut un développement considérable après l'arrêt de production des crinolines. Mais c'est en 1888 qu'Armand PEUGEOT eut, avant beaucoup d'autres, l'intuition de l'avenir industriel de la "voiture sans chevaux".

Dès lors, bénéficiant de collaborateurs, de capitaux et d'équipements d'une manufacture en pleine expansion, il entreprit la fabrication d'automobiles dotées du moteur à explosion Daimler fabriqué par Panhard & Levassor. De 1890 à 1895 une centaine de voitures Peugeot-Daimler sortirent de Beaulieu tandis qu'un moteur Peugeot était à l'étude.

En 1896, n'étant pas parvenu à convaincre ses cousins quant aux potentialités offertes par l'automobile, l'industriel quitta l'entreprise familiale et fonda à Audincourt la Société des Automobiles Peugeot. En 1910, la fusion des deux sociétés conduira à la constitution du groupe industriel ancêtre du Groupe PSA d'aujourd'hui.

Armand Peugeot fut maire de Valentigney de 1888 à 1900 et conseiller général du Doubs de 1882 à 1910. Il fut aussi un ardent défenseur de l'école.

Pierre CROISSANT



Peugeot type 3 (1892) Musée de l'Aventure PEUGEOT à Sochaux

PEUGEOT  
 Pierre Godefroy Armand  
 ○ 18.06.1849 Valentigney (25)  
 † 04.02.1915 Neuilly / Seine (92)  
 x FALLOT Sophie Léonie  
 Ingénieur, fondateur de la Sté  
 «Automobiles PEUGEOT»

