

COMTOIS CÉLÈBRE

Claude JOUFFROY D'ABBANS



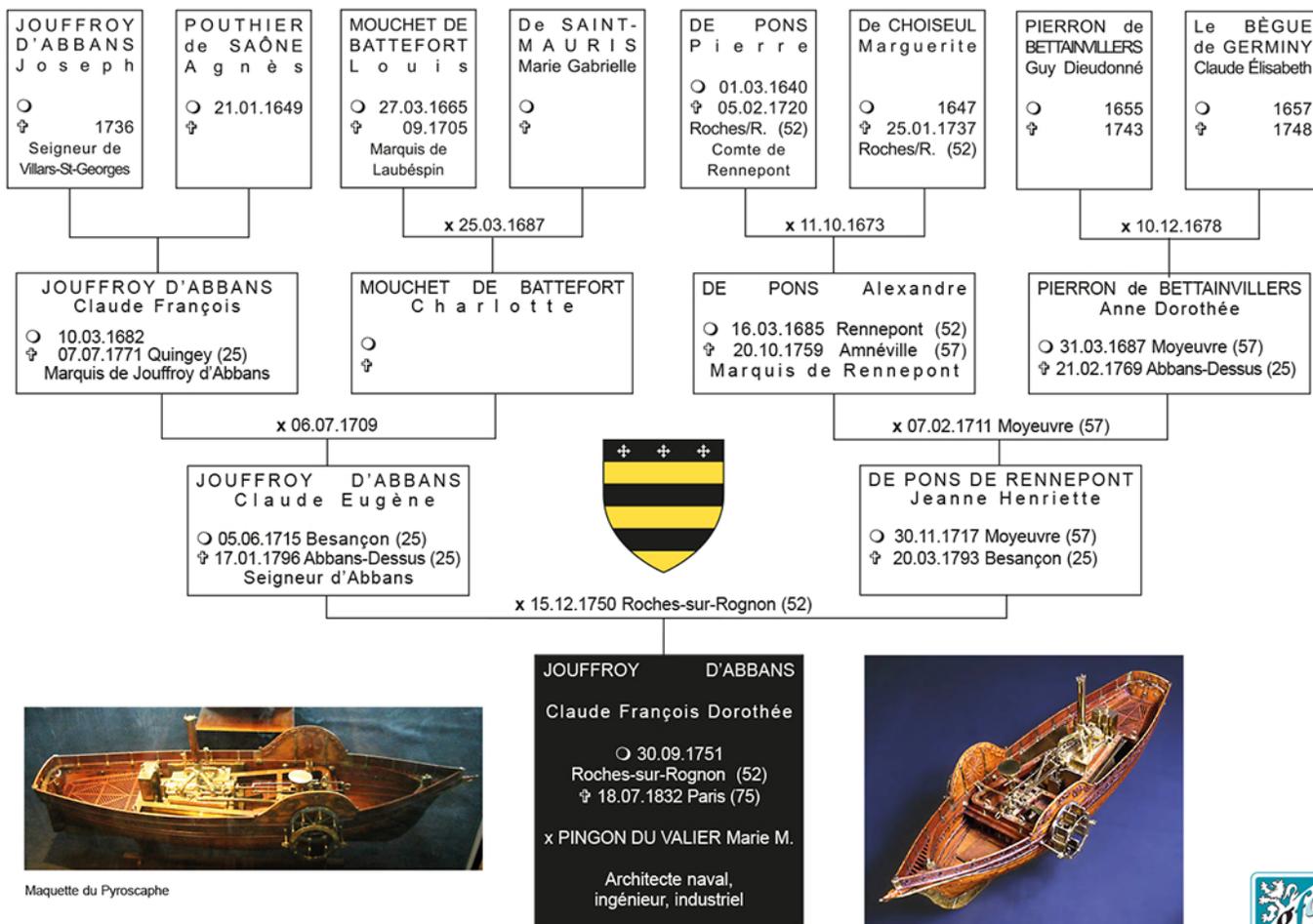
Le marquis JOUFFROY d'ABBANS est destiné par ses parents à une carrière militaire qu'il entreprend sans grand enthousiasme mais sa jeunesse impétueuse lui vaut d'être incarcéré 2 ans dans les geôles de l'Île Ste Marguerite, à la suite d'une rivalité amoureuse. Cette retraite forcée lui laissa, dit-on, le temps de réfléchir et cogiter à ses futures inventions en regardant manoeuvrer les galères qu'il voyait depuis sa cellule.

Revenu dans son domaine d'Abbans-Dessus près de Besançon, il conçoit les plans d'un vaisseau propulsé à la vapeur. C'est d'abord *Le Palmipède* qu'il fait naviguer (brièvement) en 1778 sur le Doubs à Baume-les-Dames puis *Le Pyroscaphe* (navire de 46 m de long équipé de roues à aubes latérales) qu'il construit en 1783 et essaie la même année sur la Saône près de Mâcon.

Très jaloux pour son invention, JOUFFROY D'ABBANS ne fut guère reconnu de son temps. Les frères PERIER, redoutables banquiers de l'époque firent tout pour qu'il n'obtienne pas le brevet de son invention et certains indécis n'hésitèrent pas à en revendiquer la paternité. Avec le lancement du *Charles-Philippe*, le marquis s'essaya à lancer une ligne régulière de transport fluvial sur la Seine mais l'entreprise ne fonctionna que quelques années.

Le Marquis JOUFFROY d'ABBANS inaugura cependant avec ses inventions l'ère de la navigation fluviale à vapeur qui dans le monde entier permit le transport de millions de voyageurs et de tonnes de marchandises.

JOUFFROY d'ABBANS mourut du choléra à l'âge de 81 ans.



Maquette du Pyroscaphe

