

COMTOIS CÉLÈBRE

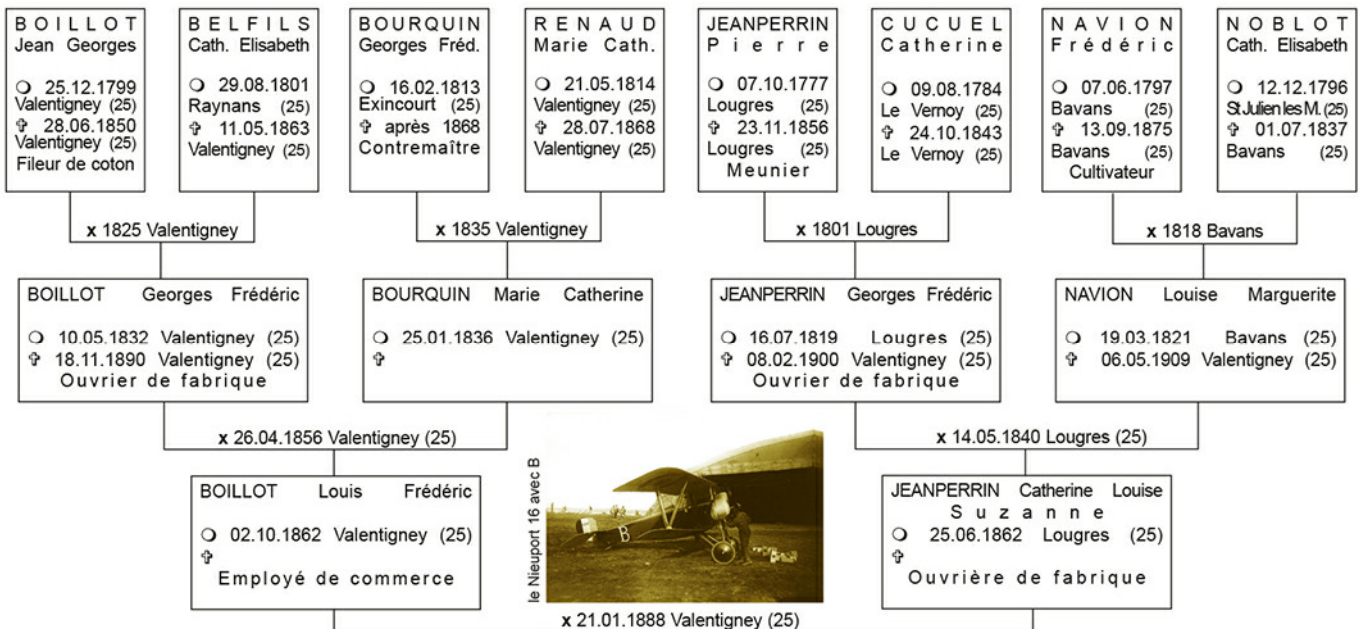
Georges BOILLOT



Georges BOILLOT est né le 3 août 1884 à Valentigney. Mécanicien de formation, il entre comme pilote automobile professionnel en 1908 dans l'écurie "Lion Peugeot". Grâce aux succès en catégorie "voitures", Georges BOILLOT et son coéquipier Jules GOUX convainquent la marque de monter en catégorie "Grand Prix" en 1912. Dans une petite structure basée en région parisienne, ils vont donner naissance à la révolutionnaire Peugeot L76 qu'il fait triompher dès sa première course au Grand Prix de l'Automobile Club de France à Dieppe le 26 juin 1912.

Il s'affirme comme un des meilleurs pilotes mondiaux avec un palmarès exceptionnel. Il est le premier triple vainqueur de la course de côte du Mont Ventoux et détient le record de l'ascension jusqu'en 1925. Le 30 mai 1914 il participe aux "500 miles d'Indianapolis", il réalise le meilleur temps des qualifications. En course il doit abandonner après l'éclatement d'un pneu et c'est Arthur DURAY pilote non officiel sur Peugeot 3 litres qui triomphe. Georges BOILLOT sera le héros malheureux du formidable Grand Prix de l'ACF à Lyon le 4 juillet 1914 où les futurs belligérants du conflit qui s'annonce vont s'affronter encore "pacifiquement".

Quelques semaines plus tard la Guerre éclate, c'est la fin de sa carrière, mobilisé, Georges BOILLOT est affecté au service automobile des Armées et devient le chauffeur du Général JOFFRE. Passé dans l'Armée de l'air, il obtient son brevet de pilote militaire le 13 octobre 1915, Sous-lieutenant, pilote dans l'escadrille N49 puis N65 sur Nieuport 16, le 19 mai 1916, il est tué lors d'une opération de reconnaissance dans un combat aérien contre quatre adversaires dans les environs de Vadelaincourt dans la Meuse. Son frère André BOILLOT, lui aussi brillant pilote automobile et militaire le fera inhumer au cimetière du Père Lachaise.



Grand Prix de Dieppe 1912



Publicité Peugeot 1912



CENTRE D'ENTRAIDE GÉNEALOGIQUE DE FRANCHE-COMTÉ